

Ordin nr. 1945 din 14/11/2005

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 476 din 01/06/2006

**Intrare in vigoare: 01/07/2006**

pentru aprobarea reglementării tehnice "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2005

Publicat în 01/06/2006

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului  
Ministerul Administrației și Internelor

Nr. 1.945/2005 / 1.265/2006

ministrul transporturilor, construcțiilor și turismului și ministrul administrației și internelor emit următorul ordin:

Art. 1. - Se aprobă reglementarea tehnică "Normativ privind prevenirea și combaterea înzăpezirii drumurilor publice", indicativ AND 525-2005, elaborată de Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A., prevăzută în anexa\*) care face parte integrantă din prezentul ordin.

\*) Anexa se publică ulterior în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 476 bis în afara abonamentului, care se poate achiziționa de la Centrul pentru relații cu publicul al Regiei Autonome "Monitorul Oficial", București, șos. Panduri nr. 1.

Art. 2. - Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intră în vigoare în termen de 30 de zile de la data publicării.

Art. 3. - La data intrării în vigoare a prezentului ordin orice dispoziție contrară se abrogă.

Ministrul transporturilor,  
construcțiilor și turismului,  
Gheorghe Dobre

Ministrul administrației și internelor,  
Vasile Blaga

### **Reglementare din 14/11/2005**

Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 476bis din 01/06/2006

**Intrare in vigoare: 01/07/2006**

CAPITOLUL 1  
Generalități

SECȚIUNEA 1

Obiect și domeniu de aplicare

Art. 1. - Prezentul normativ reglementează modul de prevenire și organizare a intervențiilor pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor publice (exclusiv străzile și drumurile vicinale), de conducere și coordonare a acestei activități în vederea asigurării viabilității drumurilor pe timp de iarnă.

Art. 2. - La străzi aplicarea acestui normativ se poate face numai în măsura în care el corespunde situației concrete privind amplasarea străzilor, organizarea circulației rutiere și pietonale în interiorul localității și a altor elemente caracteristice ce le asigură condiții asemănătoare unui drum public clasat. Organele administrației locale vor stabili prin asimilare cu prezentul normativ modul de tratare a acestor probleme pentru străzile ce le au în administrare.

SECȚIUNEA a 2-a  
Prevederi generale

Art. 3. - Administratorul drumului își va organiza sistemul de informare și control asupra stării drumurilor cât și a modului de pregătire și acționare pe timp de iarnă.

Art. 4. - Conducerea și coordonarea activității de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

Art. 5. - (1) Pe timp de viscol, ninsoare abundentă sau alte fenomene meteorologice care generează blocarea căilor rutiere, se va interzice accesul autovehiculelor spre zonele afectate, prin montarea mijloacelor de semnalizare rutieră corespunzătoare, în scopul facilitării intervenției operative cu utilajele specifice.

(2) Aprobarea pentru închiderea temporară a circulației rutiere pe un sector de drum afectat de fenomenele menționate, se dă, pentru drumurile naționale, de către comandamentul central de iarnă al MTCT la inițiativa CNADNR și a Direcției Poliției Rutiere din Inspectoratul General al

Poliției, iar pentru drumurile de interes județean sau local de către comandamentele județene sau al municipiului București cu acordul Inspectoratelor Județene de Poliție Serviciul de circulație rutieră.

Art. 6. - (1) În cazuri de urgență, când starea timpului impune închiderea circulației rutiere pe un sector de drum pentru a se evita producerea unor evenimente grave ce ar putea periclita viața participanților la trafic și când sistemul de informare existent nu permite luarea operativă a aprobării menționate mai sus, șeful secției drumurilor naționale împreună cu șeful Serviciului Poliției Rutiere pot opera închiderea circulației cu instalarea mijloacelor de semnalizare corespunzătoare și a informării participanților la trafic.

(2) În aceste cazuri, în termenul cel mai scurt posibil, șeful secției va informa simultan asupra măsurilor luate, conducerea CNADNR, DRDP, Consiliul Județean și Inspectoratul Județean al Situațiilor de Urgență, iar șeful Serviciului Poliției Rutiere va informa operativ Direcția Poliției Rutiere asupra măsurilor dispuse.

Art. 7. - Pe timp de viscol nu se va acționa pentru deszăpezire decât în situații cu totul excepționale, când sunt în pericol vieți omenești, datorită surprinderii pe drum a unor persoane, autovehicule sau utilaje de deszăpezire, în colaborare cu comandamentele județene de deszăpezire împreună cu Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență, în vederea acordării primului ajutor persoanelor afectate de calamități.

Art. 8. - (1) Participanții la trafic au obligația să-și pregătească corespunzător și din timp autovehiculele pentru circulația pe timp de iarnă, să le echipeze cu lanțuri, materiale antiderapante și sculele necesare, să utilizeze combustibili corespunzători perioadei friguroase și să se informeze din timp și permanent, înainte de plecare, privind starea drumurilor și prognozele meteo pentru zonele respective. Aceștia nu se vor deplasa în zone înzăpezite, zone cu viscole sau polei generalizat sau unde dispeceeratele drumurilor îi avertizează asupra situației existente, cu recomandarea să nu circule în perioada respectivă.

(2) Pentru nerespectarea prevederilor de mai sus, participanții la traficul rutier sunt direct răspunzători și vor suferi consecințele legale în vigoare.

Art. 9. - Administratorul drumului are obligația să informeze din timp participanții la traficul rutier privind orice restricție introdusă pe drum, să le semnalizeze corespunzător normelor în vigoare și să recomande variante ocolitoare.

### SECȚIUNEA a 3-a

#### Notații

- a) MTCT - Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului;
- b) CNADNR - Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România;
- c) DRDP - Direcția Regională de Drumuri și Poduri;
- d) SDN - Secția de Drumuri Naționale;
- e) ADL - Administrația Drumurilor Locale;
- f) DN - Drum Național;
- g) DJ - Drum Județean;
- h) DC - Drum Comunal;
- i) CJ - Consiliul Județean;
- j) ANM - Administrația Națională de Meteorologie;
- k) PSI - Paza și Stingerea Incendiilor;
- l) DPR - Direcția Poliției Rutiere;
- m) ARL - Antrepriza de Reparații și Lucrări;
- n) TAF - Tractor Auto Forestier;
- o) CGMB - Consiliul General al Municipiului București;
- p) IJSU - Inspectoratul Județean pentru Situații de Urgență;
- r) MZA - Media zilnică anuală;
- s) Auto cu RSP - auto care are în benă răspânditor pentru sare, amestec sare-nisip, amestec sare cu soluție de clorură de calciu.

### SECȚIUNEA a 4-a

#### Referințe

- a) Ordonanța Guvernului [nr. 43/1997](#) privind regimul drumurilor, republicată și aprobată prin Legea [nr. 82/1998](#) cu modificările și completările ulterioare;
- b) Legea [nr. 481/2004](#) privind protecția civilă;
- c) Ordonanța de Urgență a Guvernului României [nr. 195/2002](#) privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Hotărârea Guvernului [nr. 85/2003](#) pentru aplicare Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- e) Hotărârea Guvernului [nr. 2.288/2004](#) pentru repartizarea funcțiilor de sprijin pe care le asigură ministerele, celelalte organe centrale și organizațiile neguvernamentale privind prevenirea și gestionarea situațiilor de urgență;
- f) Ordonanța de Urgență a Guvernului [nr. 21/2004](#) privind Sistemul Național al Managementului al Situațiilor de Urgență;
- g) Norme metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului, aprobate prin Ordin comun M.I. - M.T.C.T., [nr. 1.112/411/2000](#), publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 397/24.08.2000;
- h) [Norme](#) tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice aprobate prin Ordin M.T. [nr. 46/27.01.1998](#);
- i) SR 1848-1: 2004 - Semnalizare rutieră. Indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră. Clasificare, simboluri și amplasare;
- j) Dicționarul explicativ al limbii române, ed. 1975 - Definiții.

**CAPITOLUL 2**  
**ORGANIZAREA INTERVENȚIILOR PENTRU ASIGURAREA CIRCULAȚIEI RUTIERE**  
**ÎN PERIOADA DE IARNĂ**

Art. 10. - (1) Pentru asigurarea circulației rutiere în timpul iernii, administratorul drumurilor publice va stabili următoarele măsuri:

- măsuri pregătitoare;
- măsuri de prevenire a înzăpezirii și de dezăpezire;
- măsuri de prevenire și combatere a poleiului;
- întocmirea anual a programelor comune la nivel central, între C.N.A.D.N.R. - D.P.R., cu termen 1 octombrie, iar în plan teritorial, între serviciile de poliție rutieră și secțiile de drumuri naționale, respectiv Consiliile locale, cu termen 15 octombrie;

(2) Pentru drumurile încadrate la nivelul IV de viabilitate, definit conform tabelului 1, la care cheltuielile necesare întreținerii pe timpul iernii sunt nejustificate economic, dezăpezirea lor sau combaterea poleiului se va efectua numai în cazuri excepționale, când sunt în pericol vieți omenești.

Art. 11. - Administratorul drumurilor va lua măsurile de organizare a intervențiilor pe timp de iarnă, care constau în:

- stabilirea nivelurilor de viabilitate a drumurilor, de intervenție și dotare a bazelor de dezăpezire pe timp de iarnă;
- organizarea unităților operative de acțiune;
- întocmirea planului operativ;
- elaborarea programului pregătirilor pentru iarnă.

Art. 12. - Unitățile de administrare a drumurilor publice vor analiza și clasifica în fiecare an rețeaua aferentă pe niveluri de viabilitate și vor stabili nivelurile de intervenție în conformitate cu tabelul nr. 1.

Propunerile vor fi înaintate administratorului drumului până la data de 1 iulie, în vederea aprobării și retransmiterii la unitățile de administrare.

Art. 13. - În funcție de nivelul de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă administratorul drumurilor va organiza unitățile operative de acțiune (baze de dezăpezire, punctele de sprijin și de informare) și vor face dotarea acestora cu utilaje și echipamente de intervenție, respectând prevederile din tabelul nr. 2.

Art. 14. - În baza nivelului de viabilitate și de intervenție pe timp de iarnă aprobat, unitățile de administrare a drumurilor publice vor întocmi și transmite administratorului drumurilor publice până la data de 1 august planurile operative de acțiune pe timpul iernii, care vor fi analizate și aprobate până la data de 15 august.

Planul operativ de acțiune în timpul iernii se întocmește pe perioada 1 noiembrie a.c. - 15 martie anul viitor și va cuprinde:

1. Planul operativ de acțiune în timpul iernii conform anexei 2;
2. Centralizatorul materialelor chimice și antiderapante, al carburanților și lubrifianților pe baze și secții prevăzute în planul de acțiuni pe timpul iernii, conform anexei nr. 2.1;
3. Centralizatorul autoutilajelor și mijloacelor de transport prevăzute în planul operativ de acțiune în timpul iernii, conform anexei nr. 2.2;
4. Centralizatorul bazelor de dezăpezire și al punctelor de sprijin conform anexei nr. 2.3;
5. Lista bazelor de dezăpezire și a punctelor de sprijin care deserveșc zona de munte, conform anexei nr. 2.4;
6. Centralizatorul panourilor de parazăpezi care se vor monta în iarnă conform anexei nr. 2.5;
7. Lista sectoarelor de drum care se vor apăra cu panouri de parazăpezi conform anexei nr. 2.6;
8. Lista mijloacelor de comunicare conform anexei 2.7 și anexei 2.8;
9. Lista subunităților (secțiilor) din cadrul DRDP (Administrația drumurilor locale) cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon de la serviciu și acasă, conform anexei nr. 2.9;
10. Lista bazelor de dezăpezire, cu adresa unității, șeful bazei și numerele de telefon de la serviciu și de acasă, conform anexei nr. 2.10;
11. Lista indicatoarelor, de circulație fixe și mobile specifice semnalizării rutiere pe timp de iarnă conform anexei nr. 2.11;
12. Necesarul de carburanți, lubrifianți, inventar gospodăresc, echipament de protecție și PSI la secție (baza), conform anexei nr. 2.12, care se găsește în planul operativ de la secție și baze;
13. Lista sectoarelor de drum pe care se acționează cu materiale antiderapante conform anexei 2.13.
14. Lista mijloacelor de semnalizare mobile necesare închiderii temporare a circulației rutiere pe sectoarele de drumuri blocate, conform anexei nr. 2.14.

Tabelul 1

**CLASIFICAREA DRUMURILOR PE NIVELURI DE INTERVENȚIE (NI)**  
**DUPĂ NIVELURILE DE VIABILITATE ÎN TIMPUL IERNII**

Nr. crt.	Niveluri de viabilitate	Niveluri de intervenție	Încadrarea drumurilor publice pe niveluri de viabilitate în timpul iernii, în funcție de:	
			Clasa tehnică	Importanța economică și administrativă a drumurilor
1	NIVEL I	N.I.1	I, II și o parte din III	Autostrăzile, drumurile publice cu 4 benzi de circulație, drumuri publice cu 2 benzi de circulație, care leagă capitala de orașele reședință de județ, de municipii și orașele reședințe de județ între ele. Drumurile publice (naționale, județene sau comunale), care asigură legătura cu gările, porturile, aeroporturile și punctele de treceri de frontieră sau

				care condiționează aprovizionarea centrelor economice importante cu materii prime, alimente sau forță de muncă.
2	NIVEL II	N.I.2	IV și restul drumurilor din clasa tehnică III	Restul drumurilor naționale care fac parte din clasa tehnică III și drumurile județene care asigură legătura cu centrele de comună.
3	NIVEL III	N.I.3	V	Restul drumurilor publice care trebuie menținute în stare de viabilitate.
4	NIVEL IV	N.I.4	MZA < 500	Sectoarele de drumuri publice cu trafic redus de vehicule pentru care cheltuielile necesare menținerii în 24 ore în stare de viabilitate depășesc cheltuielile produse prin devierea circulației pe trasee ocolitoare.

Tabelul 2

**FORMAȚIA DE UTILAJE ȘI ECHIPAMENTE CORESPUNZĂTOARE  
NIVELURILOR DE INTERVENȚIE**

Nivel de intervenție	Formație de utilaje	Nr. buc.	Km echivalenți
N.I.1.	Unimog echipat	2	15-25
	Încărcător	2	15-25
	Auto cu RSP și lamă	2	15-20
	Autofreză	2	100
	Buldoexcavator	1	50
	Autogreder	1	50
	Remorcher	1	150
	Macara > 30 t	1	150
N.I.2.	Unimog echipat	2	20-30
	Încărcător	2	20-30
	Auto cu RSP și lamă	2	20-25
	Autofreză	1	100
	Buldoexcavator	1	60
	Autogreder	1	60
	Remorcher	1	200
	Macara > 30 t	1	200
	Tractor	1	30

N. I. 3.	Unimog echipat	2	25-40
	Încărcător	2	25-40
	Auto cu RSP și lamă	2	25-30
	Autofreză	1	150
	Buldoexcavator	1	75
	Autogreder	1	75
	Remorcher	1	250
	Macara > 30 t	1	250
	Tractor	1	45

Art. 15. - Programul pregătirilor în vederea iernii se elaborează de către unitățile teritoriale de administrare a drumurilor publice și va cuprinde ansamblul de măsuri necesare/cantitățile de lucrări estimate și termenele de realizare pentru:

- punerea în ordine a drumurilor;
- pregătirea bazelor de dezăpezi;
- apărarea drumurilor cu panouri parazăpezi;
- revizuirea și repararea utilajelor, a echipamentelor și mijloacelor de transport prevăzute în programul de iarnă;
- aprovizionarea cu materiale pentru combaterea poleiului, pregătirea, completarea și revizuirea spațiilor de depozitare, stabilirea sectoarelor de drum pe care se acționează numai cu materiale antiderapante;
- instruirea personalului;
- organizarea rețelei de coordonare operativă și informare;
- asigurarea necesarului de indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră pentru închiderea, la nevoie, a sectoarelor de drum înzăpezite;
- încheierea contractului cu ANM pentru furnizarea informațiilor meteo.

Art. 16. - Programul de punere în ordine a părții carosabile a drumurilor (reparații izolate sau pe suprafețe întinse, impermeabilizarea părții carosabile, asigurarea scurgerii apelor, înlăturarea obstacolelor ce ar putea provoca înzăpezirea drumurilor) se întocmește, pentru perioada 15 august - 1 noiembrie conform anexei nr. 3.

Art. 17. - În vederea pregătirii pentru iarnă a bazelor de dezăpezi și a punctelor de sprijin, se vor face din timp verificări pe teren referitoare la starea clădirilor, instalațiilor electrice, de alimentare cu apă, sanitare și canalizare, de încălzire, a mijloacelor de informare radio-telefonie meteorologică, starea cazarmamentului, echipamentelor de PSI și protecție, a depozitelor de carburanți, lubrifianți, materiale antiderapante sau chimice, în urma cărora se vor stabili măsurile necesare, în scopul creării unor condiții corespunzătoare desfășurării operative a activității unităților pe toată durata iernii.

Punerea în ordine a bazelor de dezăpezi se va încheia:

- până la 20 octombrie pentru zonele de munte;
- până la 1 noiembrie pentru restul bazelor.

Art. 18. - Lista sectoarelor de drumuri înzăpezite se va evidenția conform anexei nr. 4, iar lista sectoarelor de drum ce vor fi apărate cu panouri de parazăpezi, numărul rândurilor și lungimea acestora se vor evidenția conform anexei 2.6 și va fi aprobată de administratorul drumului, acestea făcând parte integrantă din planul operativ de acțiune pe timp de iarnă, al unităților respective.

Panourile de parazăpezi ce urmează a fi folosite pentru apărarea drumurilor, vor fi revizuite, reparate și depozitate corespunzător iar montarea lor se va face în funcție de disponibilizarea terenurilor, termen 15 noiembrie - 1 decembrie. Termenele de montare, vor fi depuse odată cu planul operativ aprobat, la Comandamentul Central de Iarnă al MTCT de dezăpezi, în vederea acordării sprijinului necesar unităților de drumuri, în relațiile cu proprietarii terenurilor pe care acestea urmează să se monteze.

Art. 19. - Utilajele și echipamentele specifice pentru dezăpezirea drumurilor și combaterea poleiului se vor prezenta în bazele de dezăpezi până la:

- 20 octombrie pentru zonele de munte;
- 1 noiembrie pentru celelalte zone.

Contractele pentru activitatea de iarnă cu terți se vor încheia până la data de 10 octombrie.

Art. 20. - Aprovizionarea cu materiale se va desfășura astfel:

- Materiale antiderapante (concasate cu granulozitate 0-8 cu sortul 0-1 sub 10%) toată cantitatea până la 1 noiembrie atât pentru zona de șes cât și pentru zona de munte;

- Materiale chimice (sare, soluție de sare, clorură de calciu):

- 50% din cantitatea necesară până la 1 noiembrie;
- 75% din cantitatea necesară până la 31 decembrie;

▪ Completare până la 100% în funcție de condițiile meteo și stocuri.

Acolo unde se acționează cu amestec de material antiderapant și sare proporția amestecului este de 1:1.

Art. 21. - Cantitățile de carburanți (benzină, motorină) pentru minimum 14 zile de acționare se vor stabili în funcție de numărul autovehiculelor și utilajelor din fiecare bază și vor fi aprovizionate până la 5 octombrie în bazele din zona de munte și până la 1 noiembrie în restul bazelor, și care se va menține la acest nivel, prin completarea pe toată perioada iernii.

Art. 22. - Se va organiza rețeaua de coordonare operativă și informare până la 15 octombrie prin care se vor stabili:

- posturile telefonice de la unitățile proprii și de la alte unități amplasate de-a lungul drumurilor, inclusiv a programului de serviciu pentru informare;

- personalul pentru coordonare și informare, în funcție de nivelul de viabilitate pe timp de iarnă, la fiecare bază, punct de sprijin și de informare, de pe rețea și la unități și dispecerate.

Art. 23. - Întreg personalul din cadrul bazelor de dezăpezire sau a punctelor de sprijin, inclusiv cel de coordonare și informare va fi instruit corespunzător specificului activității sale pe baza unui program care va cuprinde pe specialități: perioada de instruire, locul unde se va efectua instructajul și responsabilul cu instruirea.

Instruirea pe specialități, pe linie de protecție a muncii și PSI se va face în conformitate cu prevederile din Metodologia de aplicare a prezentului Normativ la data prezentării în bazele de dezăpezire până la 15 octombrie.

Art. 24. - Informările și prognozele meteo primite de la ANM se vor transmite de administratorii drumurilor la unitățile de administrare.

Art. 25. - Pentru verificarea pregătirii acțiunilor pe timp de iarnă se vor institui comisii la nivelul administratorilor drumurilor publice. Comisiile constituite au sarcina să verifice pregătirea acțiunilor pentru iarnă, conform programelor întocmite.

În perioada 1 noiembrie - 25 noiembrie aceste comisii vor verifica obligatoriu stadiul pregătirilor de iarnă la fiecare unitate de drumuri și bază de dezăpezire.

Rezultatul acestor verificări se consemnează într-un proces verbal tip, conform anexei nr. 5, în care se înscrie, după caz, dacă unitatea verificată este pregătită sau nu pentru iarnă, stabilindu-se termene pentru fiecare problemă nerezolvată. Aceste termene nu pot depăși cu mai mult de 10 zile, termenul final de pregătire a bazelor.

Art. 26. - Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timp de iarnă este prezentat în anexa nr. 6 și este obligatoriu pentru toți administratorii de drept ai drumurilor publice.

### CAPITOLUL 3

#### PREVENIREA ȘI COMBATAREA POLEIULUI ȘI ÎNZĂPEZIRII DRUMURILOR ȘI APĂRAREA ACESTORA ÎMPOTRIVA DEGRADĂRII PE TIMP DE DEZGHEȚ

Art. 27. - Administratorii drumurilor publice vor lua măsuri pentru prevenirea și combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor în toată perioada iernii și de apărare a lor împotriva degradării acestora în perioada de dezgheț.

Măsurile de prevenire, combatere și de apărare vor fi cele cuprinse în planurile operative de acțiune aprobate conform prevederilor din capitolul precedent.

Art. 28. - Caracteristicile generale ale fiecărui nivel de intervenție sunt prezentate în tabelul nr. 3 și sunt obligatorii pentru toți administratorii drumurilor publice.

Intervalele de timp maxime admise pentru intervențiile menționate sunt prezentate în tabelul nr. 3, ele putând fi depășite numai în cazuri excepționale (viscole de durată sau viscole repetate, perturbarea acțiunii de dezăpezire produsă de blocarea vehiculelor pe drum etc.)

Tabelul 3

Caracteristici generale și intervale de timp maxim necesare, corespunzătoare fiecărui nivel de intervenție pe drumuri

Nr. crt.	Nivel de intervenție	Caracteristici generale ale fiecărui nivel de intervenție	Interval de timp admis intervențiilor pe drumuri			
			Deszăpezirea drumului pe minim o bandă de circulație	Curățirea zăpezii de pe platforma drumului și acostament (asig. circul. pe toată partea carosabilă)	Răspândirea materialelor chimice în amestec cu antiderapante	
					Răspândire preventivă cu materiale chimice	Răspândire pentru combaterea poleiului
0	1	2	3	4	5	6
1	N.I.1.	- Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor; - Dotarea cu utilaje suficiente și organizarea lucrului permanent al	10 ore după încetarea	Max. 4 zile	Când prognoza meteorologică generală sau mijloacele de detectare locale indică posibilitate apariției poleiului, gheții sau a ninsorii și în perioada în care se manifestă variații	max. 3 ore

		acestora; - Prioritate în intervenție; - Asigurarea răspândirii preventive de materiale antiderapante, continuu și prioritar.	viscolului sau a ninsorii		de temp. (+ ziua și - noaptea)	
2	N.I.2.	- Asigurarea unei informări permanente asupra viabilității și coordonarea operativă a intervențiilor; - Dotarea cu utilaje suficiente independent de nivelul I; - Asigurarea răspândirii preventive a materialelor antiderapante tratate cu antiaglomerant.	24 ore după încetarea viscolului sau a ninsorii viscolite	Max. 5 zile	idem	Max. 5 ore
3	N.I.3.	- Asigurarea unei informări permanente; - Se pot folosi și utilaje repartizate nivelului I și II.	48 ore	Max. 7 zile	idem	Max. 7 ore
4	N.I.4.	- Organizarea activității de iarnă și a informării, fără prioritate, numai în cazul necesității asigurării circulației pe sectoarele de drum respective.	-	-	-	-

Art. 29. - Combaterea poleiului se face utilizând materiale antiderapante cât și fondanți chimici.

Amestecurile trebuie să fie omogene, iar răspândirea lor cât mai uniformă pe suprafața părții carosabile.

Utilizarea sării este eficientă numai pentru temperaturi la suprafața carosabilului mai mari de -7°C.

Sarea pură se va utiliza numai pe îmbrăcăminti bine etanșezate.

Pentru temperaturi mai scăzute (până la -30°C) se va utiliza clorură de calciu.

Art. 30. - Pe drumurile de nivel I de viabilitate pe timp de iarnă este interzisă răspândirea manuală de materiale antiderapante și fondanți chimici.

Art. 31. - Depozitarea materialelor chimice și antiderapante, încărcarea acestora, amplasarea depozitelor, modul de utilizare și răspândire a acestora, utilajele și echipamentele de răspândire a lor, viteza de lucru a acestora, semnalizarea vehiculelor care fac aceste operațiuni, organizarea acțiunii de răspândire se va face în conformitate cu prevederile din Metodologia de aplicare a prezentului Normativ.

Art. 32. - În cazul în care se întâlnește un vehicul înghețat, care îngreunează acțiunea de dezapezire, personalul care însoțește utilajul de dezapezire, va comunica imediat la baza cea mai apropiată, datele de identificare a vehiculului, care va lua măsuri de degajare a părții carosabile împreună cu organele poliției rutiere.

Art. 33. - Se interzice tractarea de către utilajele de dezapezire a vehiculelor rămase pe drum, cu excepția celor singulare, care împiedică acțiunea de dezapezire.

Art. 34. - Utilajele de combatere a poleiului și de dezapezire vor fi dotate cu semnale speciale luminoase de avertizare cu lumină galbenă, montate astfel încât să fie vizibile din toate direcțiile. Acestea vor funcționa numai în timpul acțiunii sau a deplasării spre locul de acțiune. Punctele extreme ale gabariturii acestor utilaje se vor marca cu stegulețe galbene.

Art. 35. - Autovehiculele de însoțire și principalele utilaje de dezapezire (autofreze, buldoexcavatoare, mașini echipate pentru intervenții, autorăspânditoare de materiale chimice sau antiderapante etc.) vor fi dotate cu aparate radio-telefon sau telefon mobil având totodată instalațiile de lumini și semnalizări prevăzute de lege.

Art. 36. - În baza art. 44 alin. 2 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 republicată, aprobată prin Legea nr. 82/1998, pentru protecția unor sectoare de drumuri sensibile la îngheț-dezghet, administratorii acestora pot introduce în perioada de dezghet restricții cu caracter temporar privind sarcinile admise să circule pe drumul respectiv (bariere de dezghet).

Art. 37. - Calendarul privind îndeplinirea sarcinilor referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii este prezentat în anexa 6.

Art. 38. - Evidența activității privind combaterea poleiului și dezapezirii drumurilor din administrare pe timp de iarnă, pe fiecare bază de dezapezire se va ține în registre numerotate și sigilate, conform anexei nr. 7 - Jurnal de activitate pe timp de iarnă, care constituie documentul primar de bază.

În cazul executării acestei activități pe bază de contract prin terți, se va ține aceeași evidență, se va semna zilnic de responsabilul autorizat din partea executantului, va fi verificată zilnic și acceptată de către șeful de district pe raza căruia se efectuează prestația.

Art. 39. - Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul central de iarnă, conform modelului prezentat în anexa 8 și se difuzează Ministerului Transporturilor Construcțiilor și Turismului, Ministerului Administrației și Internelor, Inspectoratului General al Poliției Române, Direcției Poliției Rutiere și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

**CAPITOLUL 4**  
**CONDUCEREA ȘI COORDONAREA ACȚIUNILOR DE PREVENIRE ȘI COMBATERE**  
**A POLEIULUI ȘI ÎNZĂPEZIRII DRUMURILOR PUBLICE, SISTEMUL DE INFORMARE**  
**PRIVIND STAREA DRUMURILOR PE TIMP DE IARNĂ.**  
**MĂSURI DE PROTECȚIA MUNCII ȘI PSI**

Art. 40. - Conducerea și coordonarea acțiunilor de prevenire și intervenție pentru combaterea poleiului și înzăpezirii drumurilor se realizează prin comandamente instituite la nivel central și teritorial, aprobate prin ordine și decizii.

Raportarea situației drumurilor naționale se face de către Comandamentul central de iarnă, conform modelului prezentat în anexa 8 și către Ministerul Transporturilor Construcțiilor și Turismului, Ministerul Administrației și Internelor, Inspectoratului General al Poliției Române, Direcției Poliției Rutiere și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

Art. 41. - Pentru coordonarea măsurilor ce trebuie avute în vedere desfășurării traficului rutier pe drumurile publice în perioada de iarnă, în condiții de siguranță, la nivel central, CNADNR împreună cu Direcția Poliției Rutiere din Inspectoratul General al Poliției Române, va organiza teleconferințe periodice, cu participarea administrațiilor drumurilor și serviciilor de poliție rutiere din Inspectoratele de Poliție Județene.

Baza măsurilor ce trebuie luate pentru asigurarea unei circulații rutiere în condiții de siguranță în perioada friguroasă o constituie programul comun de măsuri ce se stabilește anual, între CNADNR și Inspectoratul General al Poliției Române, ce sunt obligatorii pentru unitățile centrale și teritoriale de administrare a drumului și a poliției rutiere și de ordine publică.

Art. 42. - (1) Pentru desfășurarea operativă a acțiunilor de intervenție pe timpul iernii în vederea cunoașterii exacte a situației reale de pe teren este necesară efectuarea reviziilor (dimineața între 3<sup>00</sup> și 5<sup>00</sup> și după amiază între orele 15<sup>00</sup> și 17<sup>00</sup> și ori de câte ori se consideră necesar).

(2) În vederea coordonării acțiunilor de intervenție pe timpul iernii se va organiza din timp o rețea de informare care să permită transmiterea în timp util a informațiilor, privind viabilitatea drumurilor la comandamentele județene, regionale și Comandamentul Central de Iarnă al MTCT, la mass-media și participanților la trafic.

Art. 43. - Pentru desfășurarea întregii acțiuni atât pe perioada de iarnă cât și pregătirea condițiilor în perioada premergătoare, se vor respecta normativele în vigoare privind protecția muncii și PSI.

ANEXA Nr. 1

UNITATEA

**PROPUNERI DE ÎNCADRARE A DRUMURILOR**  
**PE NIVELURI DE VIABILITATE ÎN TIMPUL IERNII**

Categoria funcțională a drumurilor	Sectorul de drum De la km .... La km ....	Între localitățile	Lungime (km)	Nivelul de intervenție și formația de utilaje	Motivarea încadrării
<b>A. DRUMURI NAȚIONALE</b>					
DN 6	132 + 435	Mihăești	52	Nivelul I de viabilitate	
	184 + 230	Radomir		NI 1	Leagă municipiul de rețeaua județului și capitală
DN 55	4 + 400 71 + 105	Craiova Bechet	66	NI 1	Leagă municipiul Craiova cu sudul Olteniei
Total niv. I			118		
DN 54	1 + 550	Caracal	52	Nivelul II de viabilitate	
	54 + 500	Islaz		NI 2	Legătura Caracal - Corabia
Total niv. II			52		
Nivel III de viabilitate					
Nivel IV de viabilitate					
<b>B. DRUMURI JUDEȚENE</b>					

UNITATEA

PLAN OPERATIV DE ACȚIUNE PE TIMPUL IERNII

SECȚIA

Denumirea bazei ..... DN .... km .... nr. tel. .... OF. PTRR ... Resp. bază .....						
Sector activitate DN (DJ, DC) ..... km ..... km ..... L = .....						
Nr. crt.	Denumirea utilajelor și mijloacelor de transport de însoțire proprii sau închiriate. Sectorul de drum pe care se acționează DN (DJ, DC) Km ... km ...	Numele și prenumele conducătorilor auto sau mecanicilor și însoțitorilor, adresa și nr. de telefon	Puncte de informare și poliție	Poziția depozitelor de materiale antiderapante și antiaglomerante, DN, DJ, DC, km și cantitatea (mc, tone)	Necesarul de carburanți și lubrifianți pentru toată perioada de iarnă Benzină .... tone, Motorină ... tone, Ulei ... kg	Stoc tampon carburanți și lubrifianți pentru 14 zile Benzină .... tone Motorină .... tone
0	1	2	3	4	5	6

UNITATEA

**CENTRALIZATORUL MATERIALELOR CHIMICE ȘI ANTIDERAPANTE,  
AL CARBURANȚILOR ȘI LUBRIFIANȚILOR, PE BAZE ȘI SECȚII PREVĂZUTE  
ÎN PLANUL DE ACȚIUNI PE TIMPUL IERNII**

Secția baza	Materiale antiderapante			Benzină tone		Motorină tone		Ulei kg
	Nisip (tone)	Sare (tone)	Soluții sare	14 zile activitate	Toată iarna	14 zile activitate	Toată iarna	Toată iarna

NOTĂ: Centralizatorul se face la DRDP (Consiliul Județean) pe secții și baze în mod analog la secție pe baze.

UNITATEA

CENTRALIZATORUL AUTOUTILAJELOR ȘI MIJLOACELOR DE TRANSPORT PREVĂZUTE  
ÎN PLANUL OPERATIV DE ACȚIUNE ÎN TIMPUL IERNII

Nr. crt.	Denumirea utilajului și a echipamentului UM = buc.	Secția				
		TOTAL	Baza	Baza	Baza	Baza
A. Utilaje și echipamente proprii						
1	Autofreze					
2	Autogredere					
3	Buldozere					
4	Tractoare					
5	Încărcătoare					
6	Remorchere					
7	Unimog					
8	Autobasculante					
9	Automacarale					
10	Autocisterne					
11	Lame pentru auto					
12	Lame pentru tractoare					
13	Gredere semipurtate					
14	Răspânditoare pentru auto					
15	Răspânditoare pentru tractor					
16	Perii rotative					
17	Buldoexcavatoare					
18	Autospeciale cu răspânditor și lamă					
19	Autovehicul revizie drum					
20	Alte utilaje					
B. Utilaje și echipamente închiriate						
21	Autofreze					

22	Autogredere					
23	Buldozere					
24	Tractoare					
25	Încărcătoare					
26	Remorchere					
27	Unimog					
28	Autobasculante					
29	Automacarale					
30	Autocisterne					
31	Lame pentru auto					
32	Lame pentru tractoare					
33	Gredere semipuritate					
34	Răspânditoare pentru auto					
35	Răspânditoare pentru tractor					
36	Perii rotative					
37	Buldoexcavatoare					
38	Autospeciale cu răspânditor și lamă					
39	Autovehicul revizie drum					
40	Macara					
41	Alte utilaje					
C. TOTAL						

ANEXA Nr. 2.3

UNITATEA

CENTRALIZATORUL BAZELOR DE DESZĂPEZIRE ȘI AL PUNCTELOR DE SPRIJIN

Nr. crt.	Secție Baza	Baze	Puncte sprijin	TOTAL

--	--	--	--

NOTĂ: Centralizatorul se face la DRDP (Consiliul Județean) pe secții și baze și în mod analog la secție pe baze.

ANEXA Nr. 2.4

UNITATEA

LISTA BAZELOR DE DESZĂPEZIRE ȘI A PUNCTELOR DE SPRIJIN  
CARE DESERVESC ZONA DE MUNTE

Nr. crt.	Secția	Baze	DN Poz. km	Programul de lucru al bazei

NOTĂ: În mod analog se face lista pentru administrațiile de drumuri locale.

ANEXA Nr. 2.5

UNITATEA .....

CENTRALIZATORUL PANOURILOR DE PARAZĂPEZI  
CE SE VOR MONTA PE PERIOADA IERNII

Nr. crt.	Secția Baza	Lungimea (m)	
		Panourilor ce se vor monta	Sectoarelor de drum care se vor apăra

NOTĂ: În mod analog se face centralizatorul pentru Administrațiile drumurilor locale.

ANEXA Nr. 2.6

UNITATEA

LISTA SECTOARELOR DE DRUM CARE SE VOR APĂRA  
CU PANOURI PARAZĂPEZI PE PERIOADA IERNII

DN, DJ, DC, sectorul apărat cu panouri parazăpezi pe subunități	Dreapta sau stânga	Nr. rânduri necesare	Lungime (m)		
			Panourilor ce se vor monta	Drumurilor ce se vor apăra	Observații

NOTĂ: În mod analog se face centralizatorul pentru Administrațiile drumurilor locale.

UNITATEA

**CENTRALIZATORUL STAȚIILOR DE RADIO FIXE  
ȘI MOBILE CE VOR FUNCȚIONA PE PERIOADA IERNII**

Nr. crt.	Secția Baza	Stații (buc.)		
		Fixe	Mobile	Total

NOTĂ: În mod analog se completează centralizatorul pentru Administrațiile de drumuri locale.

UNITATEA

**LISTA STAȚIILOR FIXE DE RADIO CARE VOR FI FOLOSITE ÎN CAMPANIA DE IARNĂ**

Locul amplasării	Canal lucru	Indicativ apel

UNITATEA

**LISTA SUBUNITĂȚILOR (SECȚIILOR) DIN CADRUL D.R.D.P.  
(ADMINISTRAȚIA DRUMURILOR LOCALE)  
cu adresa unității, șeful unității și numerele de telefon  
de la serviciu și de acasă**

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef secție	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Serviciu	Acasă
1	Secția					

UNITATEA

**LISTA BAZELOR DE DESZĂPEZIRE**  
cu adresa unității, șeful bazei și numerele  
de telefon de la serviciu și de acasă

Nr. crt.	Specificația	Adresa unității	Numele și prenumele șef district	Prefix PT/CFR/mobil	Nr. telefon	
					Serviciu	Acasă
1	Secția					
	Baza					

UNITATEA

**LISTA INDICATOARELOR DE CIRCULAȚIE FIXE ȘI MOBILE SPECIFICE**  
**SEMNALIZĂRII RUTIERE PE TIMP DE IARNĂ**

UM = buc.

Nr. crt.	DN Poz. km	Nr. indic. de circulație fig. ....				
		Fig. A 19 (Drum lunecos) + adiționala P 27 - polei, gheață, zăpadă sau P 29 - ploaie, ceață, viscol	Fig. D 15 (Lanțuri pentru zăpadă) + adiționala P 27 - polei, gheață, zăpadă sau P 29 - ploaie, ceață, viscol	Fig. C 1 (Accesul interzis) + adiționala P 27 - polei, gheață, zăpada sau P 29 - ploaie, ceață, viscol	Fig. F 37 (Ocolire) + adiționala P 27 - polei, gheață, zăpadă sau P 29 - ploaie, ceață, viscol	Fig. A9 (Drum îngustat)

- Indicatoarele din coloanele 4, 5 și 6 se stabilesc de către secție în funcție de numărul drumurilor și al sectoarelor înzăpezite cu posibilitățile de ocolire pe ruta cea mai apropiată.

- Figurile: A 19, D 15, C 1, F 37, A 9 și plăcuțele adiționale: P 27 și P 29 au ca referință standardul român SR 1848-1:2004.

NOTĂ: În coloana 3 pentru sectoare mai lungi de 2 km se montează panoul adițional P 8 "lungimea sectorului periculos". Anexa se completează la planul operativ al bazei, secției, DRDP, Administrația Drumurilor Locale.

UNITATEA

NECESARUL DE CARBURANȚI, LUBRIFIANȚI, INVENTAR GOSPODĂRESC,  
ECHIPAMENT DE PROTECȚIE ȘI PSI LA SECȚIA (BAZA)

Nr. crt.	Dotări	N	Baza			Total
		E	Baza	Baza	Baza	
A. Cazarmament						
1	Paturi Buc.	N				
		E				
2	Saltele Buc.	N				
		E				
3	Paturi Buc.	N				
		E				
4	Cearceafuri Buc.	N				
		E				
5	Perne Buc.	N				
		E				
6	Fețe pernă Buc.	N				
		E				
B. Echipament de protecție						
7	Șube Buc.	N				
		E				
8	Scurte îmblănite Buc.	N				
		E				
9	Cisme pâslari Buc.	N				
		E				
10	Mănuși Buc.	N				
		E				
11	Căciuli Buc.	N				
		E				

C. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
13	Benzină Tone	N				
		E				
14	Motorină Tone	N				
		E				
15	Ulei Kg	N				
		E				
16	Cărbuni (lemne de foc)**) Tone	N				
		E				
D. Unelte, protecția muncii și PSI						
17	Lopeți Buc.	N				
		E				
18	Cazmale Buc.	N				
		E				
19	Târâcoape Buc.	N				
		E				
20	Trusă sanitară Buc.	N				
		E				
21	Veste avertizare Buc.	N				
		E				
22	Pichet de incendiu Buc.	N				
		E				
E. Mijloace de iluminat, veselă						
23	Lămpi cu petrol Buc.	N				
		E				
24	Felinare de vânt Buc.	N				
		E				
25	Lanterne	N				

	Buc.	E				
26	Ligheane Buc.	N				
		E				
27	Găleți pentru apă Buc.	N				
		E				
28	Căni de băut apă Buc.	N				
		E				
F. Materiale pentru combaterea poleiului						
29	Sare Tone	N				
		E				
30	Nisip m <sup>3</sup>	N				
		E				
31	Zgură m <sup>3</sup>	N				
		E				
G. Alte dotări						
32	Stații radio fixe Buc.	N				
		E				
33	Stații radio mobile Buc.	N				
		E				
34	Antenă stație radio Buc.	N				
		E				
35	Giruietă Buc.	N				
		E				
36	Termometre Buc.	N				
		E				

N = necesar

E = existent

\*\*) Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.



UNITATEA

## SITUAȚIA SECTOARELOR DE DRUM ÎNZĂPEZIBILE

Nr. crt.	Sectorul de drum		Lungimea sectorului de drum (m)	Caracteristici sector	Observații - perdele de protecție - panouri parazăpezi mobile
	DN, DJ sau DC	Poziția kilometrică			

UNITATEA  
SECȚIAPROCES VERBAL  
de verificare a pregătirilor pentru iarnă

Subsemnații  
din partea DRDP (ADL) și  
din partea Secției verificând pregătirile de iarnă ale secției, am constatat următoarele:

- I. Punerea în ordine a părții carosabile
- II. Instalarea panourilor - parazăpezi - ml
- III. Concluzii asupra locației

Pagina 2

- IV. Instruirea personalului
- V. Pregătirea bazelor

Nr. crt.	Dotări	N	Baza			Total
		E	Baza	Baza	Baza	
A. Cazarmament						
1	Paturi	N				
	Buc.	E				
2	Saltele	N				
	Buc.	E				
3	Paturi	N				
	Buc.	E				
4	Cearceafuri	N				
	Buc.	E				
5	Perne	N				
		E				

	Buc.	E				
6	Fețe pernă	N				
	Buc.	E				
B. Echipament de protecție						
7	Șube	N				
	Buc.	E				
8	Scurte îmblănite	N				
	Buc.	E				
9	Cisme pâslari	N				
	Buc.	E				
10	Mănuși	N				
	Buc.	E				
11	Căciuli	N				
	Buc.	E				
C. Carburanți, lubrifianți, combustibili						
13	Benzină	N				
	Tone	E				
14	Motorină	N				
	Tone	E				
15	Ulei	N				
	Kg	E				
16	Cărbuni (lemne de foc)*)	N				
	Tone	E				
D. Unelte, protecția muncii și PSI						
17	Lopeți	N				
	Buc.	E				
18	Cazmale	N				
	Buc.	E				

19	Târâcoape	N				
	Buc.	E				
20	Trusă sanitară	N				
	Buc.	E				
21	Veste avertizare	N				
	Buc.	E				
22	Pichet de incendiu	N				
	Buc.	E				
E. Mijloace de iluminat, veselă						
23	Lămpi cu petrol	N				
	Buc.	E				
24	Felinare de vânt	N				
	Buc.	E				
25	Lanterne	N				
	Buc.	E				
26	Ligheane	N				
	Buc.	E				
27	Găleți pentru apă	N				
	Buc.	E				
28	Căni de băut apă	N				
	Buc.	E				
F. Materiale pentru combaterea poleiului						
29	Sare	N				
	Tone	E				
30	Nisip	N				
	m <sup>3</sup>	E				
31	Zgură	N				
	m <sup>3</sup>	E				

G. Alte dotări						
32	Stații radio fixe	N				
	Buc.	E				
33	Stații radio mobile	N				
	Buc.	E				
34	Antenă stație radio	N				
	Buc.	E				
35	Giruietă	N				
	Buc.	E				
36	Termometre	N				
	Buc.	E				

N = necesar

E = existent

\*) Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

Pagina 3

Pagina 4

N = necesar

E = existent

\*) Se completează numai în cazul în care baza este dotată cu încălzire centrală și/sau alimentare cu apă.

Semnăturile comisiei

ANEXA Nr. 6

**CALENDARUL**  
privind îndeplinirea sarcinilor  
referitoare la pregătirea activității pe timpul iernii

Nr. crt.	Denumirea sarcinii	Termen de execuție
1	Transmiterea la CNADNR a situației privind evoluția precipitațiilor a numărului mediu anual de zile cu polei și cu viscol pentru iarna precedentă pe fiecare secție	30 V
2	Aprobarea programului de revizie și reparare a utilajelor specifice de deszăpezire, de către DRDP, respectiv Administrația drumurilor locale	30 V
3	Întocmirea propunerilor de încadrare a drumurilor pe nivele de viabilitate în timpul iernii și înaintarea acestora la CNADNR	1 VII
4	Aprobarea nivelurilor de viabilitate în CA - CNADNR și transmiterea la DRDP	15 VII
5	Transmiterea la DRDP-uri și CJ a nivelurilor de viabilitate aprobate în CA - AND	30 VII
6	Întocmirea planului operativ de acțiune pe timpul iernii la secții și înaintarea lui la DRDP, respectiv Administrația drumurilor Locale	15 VII

7	Transmiterea la CNADNR respectiv CJ a planurilor operative pentru aprobare	1 VIII
8	Aprobarea planurilor operative de acțiune pe timpul iernii de către CNADNR respectiv CJ și transmiterea lor la DRDP și Administrația Drumurilor Locale	15 VIII
9	Transmiterea planurilor operative la baze	10 IX
10	Punerea în ordine a drumurilor, pentru intrare în iarnă	15 VIII - 1 IX
11	Instruirea personalului care participă la activitatea de iarnă, la prezentarea în baze	15 X
12	Organizarea rețelei de coordonare operativă și informare	15 X
13	Pregătirea bazelor de deszăpezire și a punctelor de sprijin - zone de munte - celelalte zone	20 X 1 XI
14	Aprovizionarea bazelor cu carburanți pentru 14 zile de funcționare - zona de munte - celelalte zone	5 X 1 XI
15	Aprovizionarea cu materiale antiderapante - 50% din cantitate - 75 % din cantitate - 25 % din cantitate	1 XI
16	Aprovizionarea cu materiale chimice antiaglomerante 75% din cantitate 100% din cantitate	1 XI 31 XII Funcție de condițiile meteo și stocuri
17	Montarea indicatoarelor pentru semnalizarea rutieră pe timpul iernii - zona de munte - celelalte zone	1 XI 15 XI
18	Montarea panourilor de parazăpezi	15 XI - 1 XII
19	Perfectarea contractelor de închiriere a utilajelor necesare întreținerii drumurilor pe timpul iernii	10 X
20	Prezentarea utilajelor închiriate în baze și puncte de sprijin - zonă de munte - celelalte zone	20 X 1 XI
21	Verificarea pregătirilor la bazele de deszăpezire de către comisii - zonă de munte - celelalte zone	1 XI 25 XI

BAZA DE DESZĂPEZIRE

JURNAL DE ACTIVITATE PE TIMP DE IARNĂ  
privind combaterea lunecuşului  
şi a zăpezii pe drumurile din administrare

Ofiţer de serviciu,  
Oră intrare şi oră ieşire;  
Activitate prestată;  
Număr de muncitori prezenţi;  
Modul de acţionare a utilajelor: patrulare, acţionare cu lama, răspândire material antiderapant.

UNITATEA

BULETIN METEO-RUTIER  
privind starea drumurilor (naţionale, judeţene, comunale)  
Din data de ..... ora .....

1. Evenimente rutiere (accidente)
2. Sectoare de drumuri închise temporar circulaţiei rutiere
3. Utilaje cu care se acţionează la pct. 2
4. Drumuri cu circulaţie îngreunată
5. Utilaje cu care se acţionează la pct. 4
6. Starea părţii carosabile pe restul drumurilor  
curată şi uscată (DN ..... poz. km ....)  
curată şi umedă (DN ..... poz. km ....)  
zăpadă continuă (DN poz. km grosimea stratului variază între 0 ... 10 cm)  
suluri de zăpadă (DN poz. km h variază între ... cm)  
parţial gheaţă în grosime de la ... până la ... cm, DN ... km ... km  
polei DN ... km ... km  
mâzgă etc. DN ... km ... km
7. Starea timpului în restul zonei din administrare  
- cerul (senin, acoperit, parţial acoperit)  
- vântul (calm sau dacă bate se comunică viteza în km/oră şi direcţia)  
- precipitaţii (ninsoare, lapoviţă, ploaie, burniţă) DN ... km ... km ... localitatea, judeţul  
- fenomene speciale (polei, ceaţă, viscol, vijelie) DN ... km ... km ... localitatea, judeţul  
- vizibilitatea: bună, peste 300 m, redusă, sub 300 m, din cauza (ceaţă, viscol, ninsoare abundentă, vijelie etc.) DN ... km ... km ... localitatea,  
judeţul  
- temperaturi atmosferice din principalele localităţi, în ordinea descrescătoare.
8. Alte aspecte de menţionat .....

Ofiţer de serviciu,